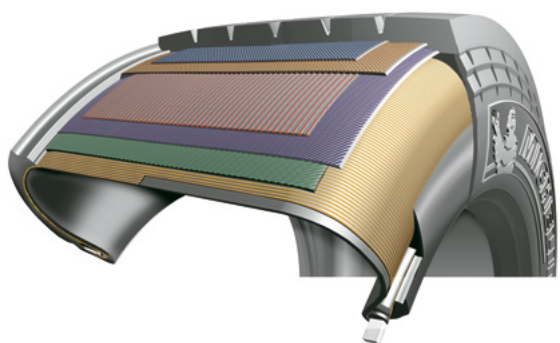




ATM

Actualidad Técnica Michelin / 2011-Nº07

ENVEJECIMIENTO Y CADUCIDAD DE LOS NEUMÁTICOS PARA CAMIONES



Un neumático está compuesto por diferentes clases de gomas, de refuerzos metálicos y textiles. Cada uno de estos componentes tienen propiedades que confieren al neumático las prestaciones necesarias para su correcto funcionamiento. Las propiedades de algunos componentes pueden cambiar con el tiempo.

Para cada neumático, esta evolución en el tiempo depende de varios factores como son las condiciones climáticas, las condiciones de almacenamiento y de utilización.

Las evoluciones ligadas a la utilización son muy variables, de ahí la dificultad para predecir la duración de un neumático en el tiempo.

Por estas razones, no existe fecha de caducidad para los neumáticos de camión

→ Condiciones de almacenamiento

Para evitar una degradación prematura de las propiedades del neumático es muy importante respetar unas condiciones mínimas para su almacenamiento:

- **Luz:** Proteger de los rayos solares directos y de la luz artificial con alto porcentaje de rayos UV.
- **Ambiente:** No almacenar en zonas con muchas corrientes de aire, con fuerte concentración de ozono y de gases de combustión y evitar el contacto con agentes químicos e hidrocarburos.
- **Humedad:** Evitar que el neumático se llene de agua, o la formación de condensaciones, almacenar en un lugar seco.
- **Temperatura:** La temperatura de almacenamiento no debe de ser superior a 35°C, evitar el contacto directo con fuentes de calor.
- **Posición:** Para larga duración, la posición vertical en estantería a 10 cm del suelo, es la óptima. Para corta duración (inferior a 4 semanas), se puede apilar hasta 1,2 m de altura.



Nota: se aplicará a los neumáticos nuevos o usados en espera de reesculturado o de recauchutado.

→ Condiciones de utilización

Durante su vida útil, un neumático está expuesto a agresiones externas ligadas al tipo de utilización que va a provocar la aceleración más o menos prematura de su envejecimiento.

- **Climatología y elementos:** Calor, frío, agua, nieve, sal, barro...
- **Tipo de recorrido:** Autopista, carretera, llanura, montaña, urbano...
- **Condiciones de carga:** Sobre-carga, carga mal repartida...
- **Mantenimiento:** Presiones, equilibrado, geometría de los ejes...



→ Identificación de la fecha de fabricación en un neumático

Según el reglamento UNECE nº 54 todos los neumáticos comercializados tienen que llevar marcado en su costado la fecha de fabricación de nuevo o de recauchutado.

La fecha de fabricación se materializa en el flanco por 4 dígitos, los 2 primeros representan la semana y los 2 últimos el año.



2308 Neumático fabricado la semana 23 de 2008

Nota: hasta el año 1999 la fecha estaba compuesta por 3 dígitos, 2 para la semana y el último para el año.

→ Recomendaciones y consejos MICHELIN



- Una vez montado en el vehículo, los neumáticos envejecen aunque estos hayan sido poco o nada utilizados. El agrietamiento de la banda de rodadura y de los flancos, alguna vez acompañada de deformaciones de la carcasa, son signos visibles de este envejecimiento.
- MICHELIN tiene establecido una regla de gestión de los stocks de sus almacenes que garantiza que los neumáticos entregados a sus distribuidores estén en condiciones óptimas para ser utilizados hasta el final de su vida útil.
- Respetar las recomendaciones de almacenamiento de los neumáticos nuevos y de las cubiertas en espera de reesculturado o de recauchutado con el fin de preservar las propiedades de sus componentes.
- Si un vehículo ha sido inmovilizado durante un periodo superior a 3 meses, se deben inspeccionar los neumáticos (presiones y aspecto) antes de su vuelta al servicio. Si se observan señales de envejecimiento prematuro o una pérdida importante de presión, se han de examinar por un especialista.
- MICHELIN ha fijado la fecha de límite para aceptar una carcasa en su proceso de renovado **MICHELIN Remix** a 10 años a partir de la fecha de fabricación del neumático nuevo.
- Tener un cuidado especial con la rueda de repuesto, verificar el estado del neumático (presión y aspecto) antes de su puesta en servicio. Si presenta un aspecto muy envejecido, o tiene más de 10 años de antigüedad, se ha de examinar por un especialista.